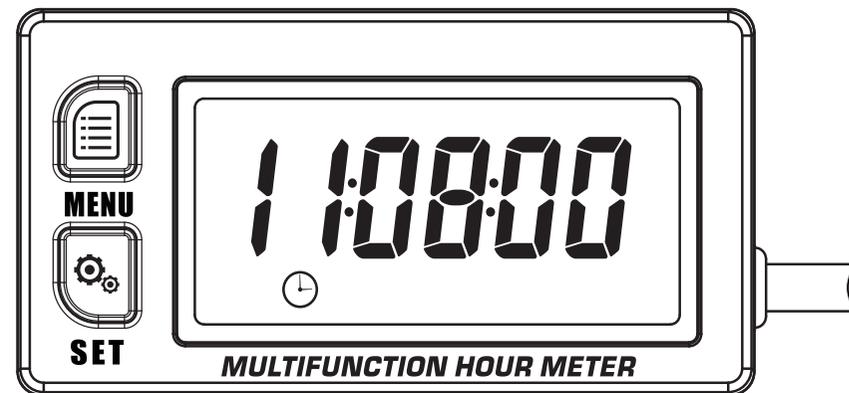


234x173mm



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ СЧЕТЧИК  
МОТОЧАСОВ С ТАХОМЕТРОМ



Обратите внимание, что часть функций может отличаться в зависимости от модели тахометра.

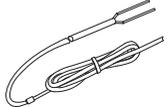
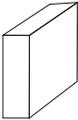
Важная информация	1
Список комплектующих	1
Установка	2
Эксплуатация	4
Технические характеристики	16
Размеры устройства	17

Пожалуйста, внимательно прочтите следующую информацию перед тем как устанавливать и использовать устройство.

## ИНФОРМАЦИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

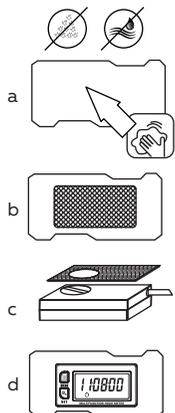
1. Соблюдайте инструкции по установке, чтобы избежать повреждений, вызванных ошибками при установке.
2. Батарея входит в комплект поставки и заменяется.
3. Не натягивайте провода при использовании, чтобы предотвратить падение устройства или разъединение контактов.
4. Производите установку устройства в надлежащем месте, там, где оно будет защищено от внешних повреждений.
5. Изделие водонепроницаемо, но его нельзя погружать в воду или использовать под дождем в течение длительного времени.
6. Используйте устройство при указанной температуре, высокая температура окружающей среды может привести к поломке.

## СПИСОК КОМПЛЕКТУЮЩИХ

<b>1</b> УСТРОЙСТВО 	<b>2</b> ЗАСТЕЖКА ЭМ 	<b>3</b> ШНУР ПИТАНИЯ В СБОРЕ 
<b>4</b> ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РТ100 	<b>5</b> КАБЕЛЬНАЯ СТЯЖКА X6  X6	<b>6</b> БАТАРЕЯ CR2450  CR2450
<b>7</b> ИНСТРУКЦИЯ 	<b>8</b> КОРОБКА 	

## УСТАНОВКА

### УСТАНОВКА УСТРОЙСТВА НА САМОКЛЕЯЩЕЙСЯ ЗАСТЕЖКЕ



a) Тщательно очистите поверхность, на которую будет производиться установка.  
Примечание: Убедитесь, что место установки ровное и поверхность обезжирена.

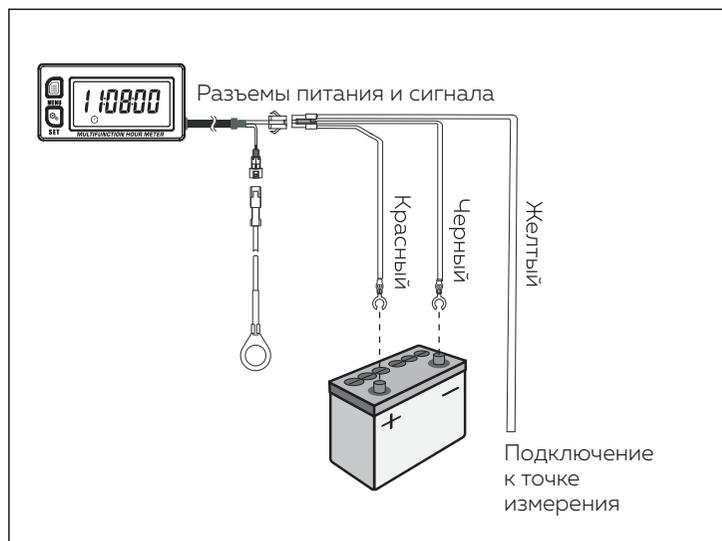
b) Приклейте сторону застежки с крючками на выбранное место.

c) Приклейте часть застежки с ворсом на тыльную сторону устройства.  
Примечание: перед наклеиванием застежки убедитесь, что задняя часть изделия чистая, сухая и обезжиренная.

d) Приложите устройство к части застежки с крючками и прижмите.

Устройство следует крепить на ровную, сухую и обезжиренную поверхность, избегая мест, подверженных сильной вибрации, температура окружающей среды не должна превышать 50°C.

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА ПИТАНИЯ



2

## УСТАНОВКА

### МОНТАЖ СИГНАЛЬНОГО ПРОВОДА:

**A**

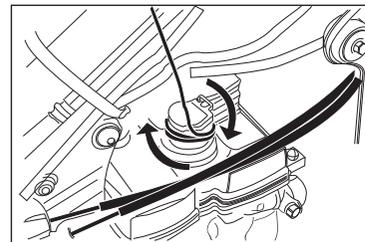
Подключение сигнального провода: оберните сигнальный провод вокруг свечи зажигания на 4–5 витков и закрепите кабельной стяжкой.  
(Если соединение слабое, тахометр будет получать недостаточный сигнал, тогда значения оборотов и моточасов будут неточными.)

a) Если у вас обычная система зажигания, плотно намотайте сигнальный провод на 4–5 витков вокруг высоковольтного провода.

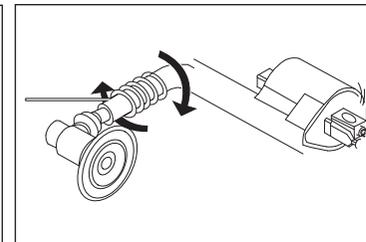
b) В случае с индивидуальной катушкой зажигания оберните сигнальный провод вокруг высоковольтной катушки над свечой зажигания.

c) Сигнал свечи зажигания, генерируемый разными типами двигателей, имеет различную силу. Регулируя количество витков обмотки, можно настроить сигнал, чтобы повысить точность данных об оборотах в минуту и синхронизацию. Такая настройка позволяет получить сигнал свечи зажигания разной силы.

В нормальных условиях, если частота вращения немного ниже, вы можете увеличить количество витков обмотки, напротив, если частота вращения немного выше, вы можете уменьшить количество витков обмотки. Например, намотайте 6–10 витков, и если обороты немного завышены, уменьшите количество витков. Или намотайте 2–4 витка, и если обороты немного занижены, увеличьте количество витков.



Установка на 4-х тактный двигатель, провод датчика наматывается на катушку



Установка на 2-х тактный двигатель, сигнальный провод оборачивается вокруг высоковольтного провода

**B**

Проверка после подключения: запустите двигатель, на ЖК-дисплее тахометра отобразятся обороты и время, что означает, что подключение выполнено правильно. Если частота вращения неточная, обратитесь к пункту **A**, чтобы отрегулировать количество витков обмотки или переустановить тип двигателя (более подробная информация будет предоставлена далее).

3

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### ВВЕДЕНИЕ В РАБОТУ С ОПЕРАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ

1

Для того, чтобы пользоваться устройством было удобно каждому, программное обеспечение тахометра может отображать измеряемые параметры 2-мя способами. Соответственно – DSP-1 и DSP-2, по умолчанию первой включается система DSP-1.

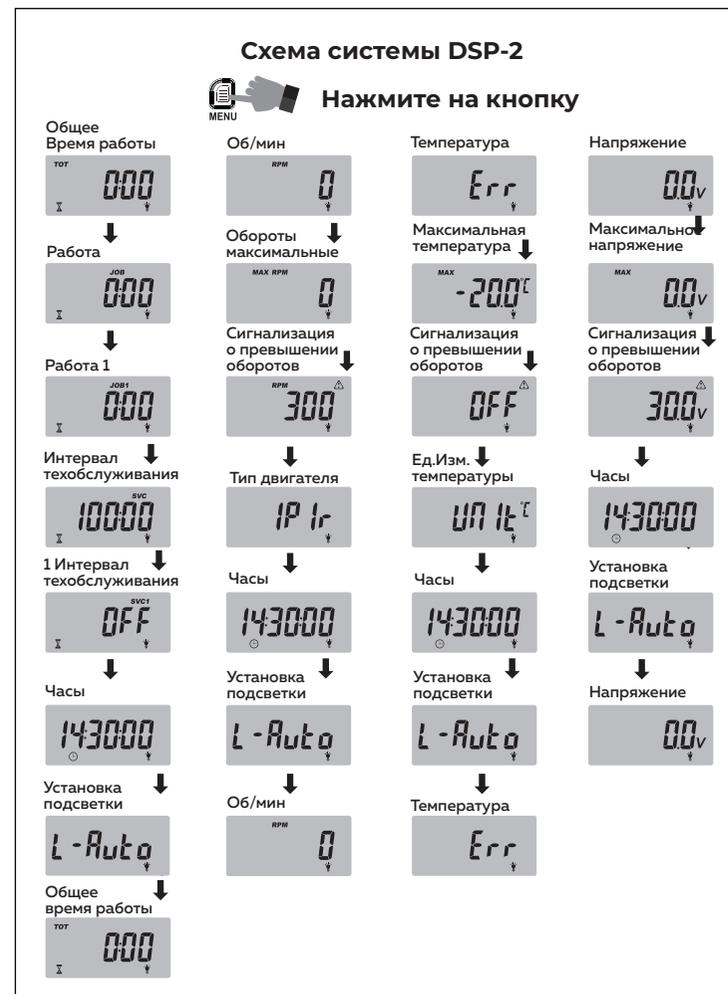


4

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

2

Разница между DSP-1 и DSP-2 заключается в режимах отображения параметров. Все параметры DSP-1 отображаются друг за другом, в то время как DSP-2 различает режимы времени и оборотов. Эти два режима можно вызывать на экран отдельно.



5

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### ВЫБОР РЕЖИМА ОТОБРАЖЕНИЯ ИЗМЕРЯЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

а) Нажимайте кнопку «MENU» до тех пор, пока не отобразится интерфейс «TOT» (Общее время работы).

б) Нажмите и удерживайте кнопку «SET» непрерывно, пока не отобразится значок «DSP-1» или «DSP-2», далее отпустите кнопку «SET», и устройство автоматически вернется к экрану «TOT», таким образом вы выберете необходимую систему.



ПРИМЕЧАНИЕ: выбор системы «DSP-1» или «DSP-2».

### ФУНКЦИИ И РАБОТА В РЕЖИМЕ DSP-1

#### 1. RPM – текущее число оборотов во время работы двигателя.

Когда тахометр обнаруживает сигнал свечи зажигания двигателя непрерывно в течение более 1 секунды, на ЖК-дисплее отображается текущее число оборотов двигателя.

а) Значение оборотов обновляется каждые 0,5 с.

б) Тахометр может работать с разным количеством импульсов на оборот, пожалуйста, следуйте инструкциям по настройке схемы импульсов в разделе 2 ниже.

#### 2. Предустановленные схемы импульсов – Определение количества импульсов (искр).

В данном устройстве имеется 9 схем импульсов:

Название схемы	Тип двигателя	Кол-во импульсов на оборот	Максимальное измеряемое значение, об/мин
1P1R	4-тактный 2-цилиндровый	1 искра на оборот	25000
	2-тактный 1-цилиндровый		
1P2R	4-тактный 1-цилиндровый	1 искра на 2 оборота	25000
	4-тактный 4-цилиндровый		
2P1R	4-тактный 2-цилиндровый	2 искры на оборот	12500
	2-тактный 2-цилиндровый		
3P1R	4-тактный 6-цилиндровый	3 искры на оборот	8000
	2-тактный 3-цилиндровый		
3P2R	4-тактный 3-цилиндровый	3 искры на 2 оборота	16000
4P1R	4-тактный 8-цилиндровый	4 искры на оборот	6250
5P2R	4-тактный 5-цилиндровый	5 искры на 2 оборота	10000
6P1R	4-тактный 12-цилиндровый	6 искр на оборот	4000
	2-тактный 6-цилиндровый		
8P1R	4-тактный 16-цилиндровый	8 искр на оборот	3125

Примечание: В некоторых 4-тактных 1-цилиндровых двигателях схема импульсов может быть также 1P1R, для них следует устанавливать те же значения, что и для 2-тактных 1-цилиндровых двигателей.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### 3. Настройка тахометра.

Выбор типа двигателя и схемы импульсов



а) Нажмите кнопку «MENU» 7 раз, пока на дисплее не появится значок «1P1r» (По умолчанию установлено значение – «1P1r», если ранее уже производилась установка режима работы, то будет отображаться последний установленный).



Нажмите кнопку 7 раз



б) Нажмите и удерживайте кнопку «SET» до тех пор, пока на дисплее не появится значок и значок «1 P1 r» не замигает, отпустите и нажмите кнопку «SET» или «MENU» для переключения между настройками всех режимов работы двигателя.



Нажмите и удерживайте кнопку



с) Как только на экране появятся правильные значения для схемы зажигания для вашего двигателя, отпустите кнопку.

д) Подождите 10 секунд, и дисплей вернется к экрану «TOT» – общее время работы. (Тахометр готов к использованию).



Нажмите и удерживайте кнопки



Нажмите и удерживайте 2 кнопки 2 секунды



е) После установки необходимых значений нажмите и удерживайте кнопки «SET» и «MENU» в течение 2 секунд, чтобы выйти из интерфейса настройки.

Примечание: если полученное число оборотов в минуту не точное, например, составляет половину фактического числа оборотов, вы можете отрегулировать его, выбрав другую схему импульсов.

### 4. MAX RPM – Максимальное зарегистрированное число оборотов в минуту с момента последнего включения.

а) Для просмотра MAX RPM: Нажмите кнопку «MENU» 5 раз, пока на дисплее не появится значение «MAX RPM».

б) Для сброса MAX RPM: Нажмите и удерживайте кнопку «SET», пока на дисплее не начнет мигать «000000», MAX RPM сброшен.



Нажмите кнопку 5 раз



Нажмите и удерживайте кнопку



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### 5. Alert RPM – установка значения сигнала о превышении оборотов.

#### Программирование сигнализации о превышении числа оборотов (Alert RPM)

Если частота вращения двигателя во время работы превысит установленное значение, счетчик начнет мигать, чтобы предупредить о превышении числа оборотов.



а) Нажмите кнопку «MENU» 6 раз, на дисплее отобразится значок «RPM» и появится установленное значение сигнализации о превышении оборотов.



Нажмите кнопку 6 раз



б) Нажмите и удерживайте кнопку «SET», пока на дисплее не отобразится значок , значок «RPM» и значение сигнализации о превышении оборотов не начнет мигать, а подсветка не станет красной.



Нажмите и удерживайте кнопку



в) Нажимайте кнопку «SET» или «MENU», пока не получите желаемое число оборотов в минуту, далее отпустите кнопку, ЖК-дисплей будет мигать в течение 10 секунд и вернется к экрану «TOT».

д) Если значение сигнализации о превышении оборотов установлено на OFF, значит функция предупреждения о превышении числа оборотов отключена.



Нажмите и удерживайте кнопки



Мигает 10 секунд



е) После установки значения нажмите и удерживайте кнопки «SET» и «MENU» в течение 2 секунд, чтобы выйти из интерфейса настройки.

### 6. «TOT» – Общее время работы.

- Отображается всегда при выключенном двигателе. (СИСТЕМА DSP-1).
- Общее время работы не сбрасывается.
- Максимально возможное отображаемое время работы – 999999 ч; при значении общего времени работы 0,0-9999 ч и 59 мин, значение меняется с интервалом в 1 мин, при значении общего времени работы от 10000 до 99999,9 ч – значение меняется каждые 0,1 ч; при значении времени  $\geq 100000$  ч значение меняется с интервалом 1 ч.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

д) Когда общая наработка превысит 999999, отсчет времени начнется заново с 0.



### 7. JOB – Количество часов работы с момента сброса таймера.

- Для просмотра времени «JOB»: нажмите кнопку «MENU» один раз.
- Чтобы сбросить время «JOB»: нажмите и удерживайте кнопку «SET», пока на дисплее не начнет мигать «0000:00», затем отпустите кнопку «SET», на дисплее отобразится «0:00», и вы прибор начнет записывать следующий интервал работы.



Нажмите кнопку 1 раз



Нажмите и удерживайте кнопку



### 8. JOB1 – Количество часов работы с момента сброса таймера.

- Для просмотра времени «JOB1»: нажмите кнопку «MENU» 2 раза.



Нажмите кнопку 2 раза



Нажмите и удерживайте кнопку



### 9. SVC – Интервал технического обслуживания.

При истечении установленного значения сервисного интервала ЖК-дисплей начнет мигать, подсветка загорится красным. Нажмите кнопку «SET» или «MENU», чтобы сбросить сигнал, далее начнется отсчет времени до следующего обслуживания.

Примечание: время отсчитывается в обратном порядке.

Установка интервала технического обслуживания «SVC»



- Нажмите кнопку «MENU» 3 раза, на дисплее появится значок «SVC» и время интервала обслуживания.



Нажмите кнопку 3 раза



- Нажмите и удерживайте кнопку «SET» до тех пор, пока на дисплее не отобразится значок настройки , а время интервала обслуживания не начнет мигать и подсветка загорится красным.

- Нажимайте кнопку «SET» или «MENU», пока не установите желаемое время, отпустите кнопку, ЖК-дисплей будет мигать в течение 10 секунд и вернется к экрану «TOT» (Общее время работы).



Нажмите и удерживайте кнопку

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ



д) Когда отсчет времени до сервисного обслуживания достигнет нуля, значок «SVC» мигает, а подсветка загорится красным. Диапазон значений установки времени интервала сервисного обслуживания – 0–250 ч. Если значение на экране «SVC» переключено на OFF, значит функция отсчета времени интервала обслуживания выключена.



Нажмите и удерживайте кнопки



Нажмите кнопку 5 раз



Нажмите и удерживайте 2 кнопки 2 секунды



е) После установки значений нажмите и удерживайте кнопки «SET» и «MENU» в течение 2 секунд, чтобы выйти из интерфейса настройки.

### 10. SVC1 – Интервал технического обслуживания.

Примечание: время отсчитывается в обратном порядке.

«SVC1» работает и настраивается так же, как «SVC».

### 11. TEMP – Отображает текущие показания температуры двигателя.

а) Функция универсальна, подходит для любого двигателя.

б) Можно измерить температуру головки цилиндров.

с) Диапазон измерения температуры от -20 до 300°C (от -4 до 572°F).

### 12. MAX TEMP – Отображает максимальную зарегистрированную температуру с последнего включения.

а) Для просмотра «MAX TEMP»: нажмите кнопку «MENU» 9 раз.

б) Для сброса «MAX TEMP»: нажмите и удерживайте кнопку «SET», пока на дисплее не появится «0000°C» и значок «Reset» не начнет мигать, затем отпустите кнопку «SET», текущее показание «MAX TEMP» сбрасывается на «0°C», значение показание максимальной температуры сброшено.



Нажмите кнопку 9 раз



Нажмите и удерживайте кнопку



### 13. TEMP alert – Установка сигнализации о перегреве.

Если температура двигателя во время работы превышает установленное значение, счетчик начинает мигать, чтобы уведомить о превышении температуры.

Установка значения температуры сигнализации о перегреве



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ



б) Нажмите и удерживайте кнопку «SET», пока на дисплее не отобразится значок , значок «TEMP» и значение сигнализации о перегреве не начнет мигать, подсветка загорится красным.



Нажмите и удерживайте кнопку



с) Нажимайте кнопку «SET» или «MENU», пока не получите желаемое значение температуры, отпустите кнопку, ЖК-дисплей будет мигать в течение 10 секунд и вернется к экрану «TOT» (Общее время работы).



Нажмите и удерживайте кнопки



Мигает 10 секунд



Нажмите и удерживайте 2 кнопки 2 секунды



д) Если значение температуры сигнализации о перегреве установлено OFF, значит функция предупреждения о превышении температуры выключена.

е) После установки значения нажмите и удерживайте кнопки «SET» и «MENU» в течение 2 секунд, чтобы выйти из интерфейса настройки.

### 14. TEMP unit – выбор единицы измерения – градусы по Фаренгейту или Цельсию.



а) Нажмите кнопку «MENU» 11 раз, пока на дисплее не появится значок «Unit C» (Единица измерения – градус Цельсия).



Нажмите кнопку 11 раз



б) Нажмите и удерживайте кнопку «SET», пока на дисплее не появится значок , а значок «°C» не начнет мигать.



Нажмите и удерживайте кнопку



с) Нажимайте кнопку «SET» или «MENU», пока не выберите желаемую единицу измерения температуры, отпустите кнопку, ЖК-дисплей будет мигать в течение 10 секунд и вернется к экрану «TOT» (Общее время работы).



Нажмите и удерживайте кнопки

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Мигает  
10 секунд



Нажмите и удерживайте кнопки



d) После установки значения нажмите и удерживайте кнопки «SET» и «MENU» в течение 2 секунд, чтобы выйти из интерфейса настройки.

### 15. VOLT – Текущие показания напряжения батареи.

Диапазон измерения напряжения 8-30 В.

### 16. MAX VOLT – Максимальное зарегистрированное напряжение.

Чтобы просмотреть «MAX VOLT»: Нажмите кнопку «MENU» 13 раз. Для сброса «MAX VOLT»: нажмите и удерживайте кнопку «SET», пока на дисплее не отобразится текущее напряжение и значок «Reset» не начнет мигать, затем отпустите кнопку «SET», на дисплее «MAX VOLT» отобразится «0,0V». Значение максимального напряжения сброшено.



Нажмите  
кнопку 13 раз



Нажмите  
и удерживайте  
кнопку



### 17. VOLT alert– настройки значения сигнализации о превышении напряжения.



a) Нажмите кнопку «MENU» 14 раз, пока на дисплее не отобразится значок «ALERT» и установленное значение сигнализации.



Нажмите и удерживайте кнопку



b) Нажмите и удерживайте кнопку «SET», пока на дисплее не отобразится значок , и значение сигнализации о превышении напряжения не начнет мигать, а подсветка не загорится красным.



Нажмите и удерживайте кнопку



c) Нажимайте кнопку «SET» или «MENU» до тех пор, пока не установите желаемое значение напряжения для сигнализации, затем отпустите кнопку, ЖК-дисплей будет мигать в течение 10 секунд и вернется к экрану «TOT» (Общее время работы). Подсветка загорится красным.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Нажмите и удерживайте кнопки



Мигает  
10 секунд



Нажмите и удерживайте 2 кнопки 2 секунды



d) Если значение сигнализации о превышении напряжение установлено на OFF, значит функция предупреждения о превышении напряжения выключена.

e) После установки значения нажмите и удерживайте кнопки «SET» и «MENU» в течение 2 секунд, чтобы выйти из интерфейса настройки.

### 18. Установка времени

a) Нажмите кнопку «MENU» 15 раз, пока на дисплее не появится установленное по умолчанию время.

b) Нажмите и удерживайте кнопку «SET», пока на дисплее не отобразится значок , а число минут на часах не начнет мигать.



Нажмите  
кнопку 15 раз



Нажмите  
и удерживайте  
кнопку



c) Нажимайте кнопку «SET», пока не установите желаемое значение минут, нажмите кнопку «MENU», число часов на часах начнет мигать; затем нажимайте кнопку «SET», пока не установите значение часов; отпустите кнопку, ЖК-дисплей будет мигать в течение 10 секунд и вернется к экрану «TOT» (Общее время работы).

d) По умолчанию время в секундах равно 00.

e) После установки значения нажмите и удерживайте кнопки «SET» и «MENU» в течение 2 секунд, чтобы выйти из интерфейса настройки.



Нажмите  
кнопку



Нажмите  
и удерживайте  
2 кнопки  
2 секунды



Нажмите  
кнопку



Нажмите  
и удерживайте  
2 кнопки  
2 секунды



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### 19. Настройка подсветки



a) Нажмите кнопку «MENU» 16 раз, на дисплее должен появиться значок «L-Auto».



Нажмите кнопку 16 раз



b) Нажмите и удерживайте кнопку «SET», пока на дисплее не отобразится значок , а значок «L-Auto» не начнет мигать.



Нажмите кнопку



c) Нажмите кнопку «MENU» или «SET», выберите нужный режим подсветки, ЖК-дисплей будет мигать в течение 10 секунд и вернется к экрану «TOT» (Общее время работы).



Нажмите и удерживайте кнопки



Подождите 10 секунд



Нажмите и удерживайте 2 кнопки 2 секунды



d) После выбора режима подсветки нажмите и удерживайте кнопки «SET» и «MENU» в течение 2 секунд, чтобы выйти из интерфейса настройки.

L-Auto: подсветка автоматически отключается, при нажатии на любую кнопку подсветка снова включится.

L-ON: подсветка всегда включена.

L-OFF: подсветка дисплея выключена.

Выбор режима подсветки напрямую влияет на срок службы батареи, при этом режим L-ON потребляет наибольшее количество энергии.

### 20. Замена батареи

a) Если на ЖК-дисплее замигает значок «LO», необходимо заменить батарею.

b) Если внешний источник питания не подключен, значок «LO» под общим временем работы будет мигать до тех пор, пока батарея не будет заменена.



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ И РАБОТА В СИСТЕМЕ DSP-2

#### 1. Выбор режима моточасов и режима оборотов.

Режим моточасов: TOT→JOB-JOB1→SVC→SVC1→ЧАСЫ→НАСТРОЙКА ПОДСВЕТКИ

Режим оборотов: RPM→MAX RPM→RPM ALERT→СХЕМЫ ИМПУЛЬСОВ → ЧАСЫ→НАСТРОЙКА ПОДСВЕТКИ

Режим температуры: TEMP→MAX TEMP→TEMP ALERT→TEMP UNIT→ЧАСЫ→НАСТРОЙКА ПОДСВЕТКИ

a) При входе в систему DSP-2 первый экран - это режим отображения моточасов.

b) В интерфейсе режима моточасов нажмите и удерживайте кнопку «MENU», пока на экране не отобразятся значки «RPM» и «O», что означает переход в режим отображения оборотов; точно так же в интерфейсе режима измерения оборотов нажмите и удерживайте кнопку «MENU», чтобы перейти в режим измерения напряжения;



c) В режиме часов, оборотов или напряжения могут отображаться только относящиеся к этим режимам параметры

#### 2. Переключение функций в режиме моточасов.

a) Режим часов содержит функцию «TOT», функцию JOB и JOB1, функцию SVC и SVC1, функцию настройки часов и подсветки.

b) Использование и настройки функций «TOT», JOB & JOB1, SVC и SVC1, функции настройки часов и подсветки аналогичны описанным в DSP-1.

#### 3. Переключение функций в режиме оборотов.

a) Режим оборотов содержит функцию RPM, функцию Alert RPM, функцию MAX RPM, настройку схемы импульсов, функцию настройки часов и подсветки.

b) Использование и настройка функции RPM, функции Alert RPM, функции MAX RPM, выбора схемы импульсов, функции настройки часов и подсветки аналогичны описанным в DSP-1.

#### 4. Переключение функций в режиме напряжения.

a) Режим напряжения содержит функцию VOLT, функцию Alert VOLT, функцию MAX VOLT, функцию настройки часов и подсветки.

b) Использование и настройка функции VOLT, функции Alert VOLT, функции MAX VOLT, функций настройки часов и подсветки аналогичны описанным в DSP-1.

#### 5. Переключение функций в режиме температуры.

a) Режим температуры содержит функцию TEMP, функцию Alert TEMP, функцию MAX TEMP, функцию выбора единицы измерения, функцию настройки часов и подсветки.

b) Использование и настройка функции TEMP, функции Alert TEMP, функции MAX TEMP, настройки единицы измерения температуры, часов и подсветки аналогичны описанным в DSP-1.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### ПРОЧЕЕ

#### Выключение ЖК-дисплея

- Нажмите одновременно кнопки «MENU» и «SET», подождите, пока на экране не отобразится значок «OFF», затем отпустите кнопки, и ЖК-дисплей автоматически выключится.
- После обнаружения непрерывных сигналов двигателя в течение 8 секунд или повторного нажатия кнопки «MENU» или «SET» ЖК-экран включится.
- Даже если ЖК-экран выключен, все данные на устройстве сохраняются.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
TOT/ JOB, диапазон измерения	0-999999Ч
Точность измерения	1 МИН/0,1Ч/1 Ч
RPM, диапазон измерения	0-25000 об/мин
MAX RPM, диапазон измерения	0-25000 об/мин
Alert RPM, диапазон измерения	0-25000 об/мин
Точность измерения оборотов	10 об/мин
Скорость обновления значения оборотов	0,5 с
Схема импульсов	1P1R 1P2R 2P1R 3P1R 3P2R 4P1R 5P2R 6P1R 8P1R
SVC, диапазон измерения	0-250 Ч
TEMP, диапазон измерения	-20 -300°C
Единица измерения температуры	°C/°F (по умолчанию °C)
MAX TEMP, диапазон измерения	-20 -300°C
Тип экрана	ЖК-дисплей
Размер дисплея (видимый)	51,3x23,3 мм
Размеры устройства	79x41x21,4 мм
Тип аккумулятора	CR2450 540 мАч, сменный
Влагозащита	IP65

## РАЗМЕРЫ УСТРОЙСТВА

